

Drehantrieb mit Notstellfunktion für das Verstellen von Klappen in der technischen Gebäudeausrüstung

- Klappengrösse bis ca. 6 m²
- Drehmoment Motor 30 Nm
- Nennspannung AC 230 V
- Ansteuerung Auf/Zu
- mit 2 integrierten Hilfsschaltern


Technische Daten

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Elektrische Daten | Nennspannung | AC 230 V |
| | Nennspannung Frequenz | 50/60 Hz |
| | Funktionsbereich | AC 90...264 V |
| | Leistungsverbrauch im Betrieb | 9 W |
| | Leistungsverbrauch Ruhestellung | 4.5 W |
| | Leistungsverbrauch Dimensionierung | 21 VA |
| | Hilfsschalter | 2 x EPU, 1 x 10% / 1 x 11...90% |
| | Schaltleistung Hilfsschalter | 1 mA...3 A (0.5 A induktiv), AC 250 V |
| | Anschluss Speisung / Steuerung | Kabel 1 m, 2 x 0.75 mm ² (halogenfrei) |
| | Anschluss Hilfsschalter | Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm ² (halogenfrei) |
| Parallelbetrieb | ja (Leistungsdaten beachten) | |
| Funktionsdaten | Drehmoment Motor | 30 Nm |
| | Drehmoment Notstellfunktion | 30 Nm |
| | Bewegungsrichtung Motor | wählbar durch Montage L/R |
| | Bewegungsrichtung Notstellung | wählbar durch Montage L/R |
| | Handverstellung | durch Handkurbel und Verriegelungsschalter |
| | Drehwinkel | Max. 95° |
| | Drehwinkel Hinweis | einstellbar ab 33% in Schritten von 5% (mit mechanischem Endanschlag) |
| | Laufzeit Motor | 75 s / 90° |
| | Laufzeit Notstellfunktion | <20 s / 90° |
| | Laufzeit Notstellfunktion Hinweis | @ -20...50°C / <60 s @ -30°C |
| | Schalleistungspegel Motor | 56 dB(A) |
| | Schalleistungspegel Notstellposition | 71 dB(A) |
| | Achsmithnahme | Universalklemmbock 12...26.7 mm |
| Positionsanzeige | mechanisch | |
| Lebensdauer | Min. 60'000 Notstellpositionen | |
| Sicherheit | Schutzklasse IEC/EN | II verstärkte Isolierung |
| | Schutzklasse Hilfsschalter IEC/EN | II verstärkte Isolierung |
| | Schutzart IEC/EN | IP54 |
| | EMV | CE gemäss 2014/30/EU |
| | Niederspannungsrichtlinie | CE gemäss 2014/35/EU |
| | Zertifizierung IEC/EN | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14 |
| | Wirkungsweise | Typ 1.AA.B |
| | Bemessungsschossspannung Speisung / Steuerung | 2.5 kV |
| | Bemessungsschossspannung Hilfsschalter | 2.5 kV |
| | Verschmutzungsgrad der Umgebung | 3 |
| | Umgebungstemperatur | -30...50°C |
| Lagertemperatur | -40...80°C | |
| Umgebungsfeuchte | Max. 95% r.H., nicht kondensierend | |
| Wartung | wartungsfrei | |
| Gewicht | Gewicht | 6.1 kg |

Sicherheitshinweise



- Das Gerät darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, Sonnenbestrahlung oder aggressive Gase direkt auf den Antrieb einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Achtung: Netzspannung!
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller zum Querschnitt, zur Bauart, zum Einbauort und zu den lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.
- Die beiden im Antrieb integrierten Schalter sind entweder an Netzspannung oder an Schutzkleinspannung zu betreiben. Die Kombination Netzspannung / Schutzkleinspannung ist nicht zulässig.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

| | |
|---------------------------------|---|
| Wirkungsweise | Der Antrieb bringt die Klappe unter gleichzeitigem Spannen der Rückzugsfeder in die Betriebsstellung. Durch Unterbrechen der Speisespannung wird die Klappe mittels Federenergie in die Notstellposition zurückgedreht. |
| Einfache Direktmontage | Einfache Direktmontage auf Klappenachse mit Universalklemmbock, Sicherung gegen Verdrehen mit beige packter Verdrehsicherung. |
| Achsstabilisator | Der Klemmbock des Federrücklaufantriebs ist werksseitig mit einem Achsstabilisator für die Stabilisierung der Kombination Klappe, Klappenachse und Antrieb ausgerüstet. Dieser besteht aus zwei Kunststoff-Stützringen und muss je nach Montagesituation und Achsdurchmesser belassen, teilweise oder komplett entfernt werden. |
| Handverstellung | Mit der Handaufzugskurbel kann die Klappe manuell betätigt und in einer beliebigen Position mit dem Verriegelungsschalter arretiert werden. Die Entriegelung erfolgt manuell oder automatisch durch Anlegen der Betriebsspannung. |
| Einstellbarer Drehwinkel | Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Anschlägen. |
| Hohe Funktionssicherheit | Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen. |
| Flexible Signalisation | Der Antrieb verfügt über einen fest eingestellten und einen einstellbaren Hilfsschalter. Damit können Drehwinkel von 10% bzw. 11...90% signalisiert werden. |

Zubehör

| | Beschreibung | Typ |
|-----------------------------|---|----------|
| Mechanisches Zubehör | Endanschlag-Anzeiger | IND-EFB |
| | Klemmbock kehrbar, Klemmbereich Ø 12...26.7 mm | K9-2 |
| | Klappenhebel Schlitzbreite 8.2 mm, Klemmbereich Ø 14...25 mm | KH10 |
| | Antriebshebel Schlitzbreite 8.2 mm | KH-EFB |
| | Montage-Set für Gestängebetätigung für Flach- und Seitenmontage | ZG-EFB |
| | Verdrehsicherung 230 mm, Multipack 20 Stk. | Z-ARS230 |
| | Handkurbel 63 mm | ZKN2-B |

Elektrische Installation

Elektrische Installation

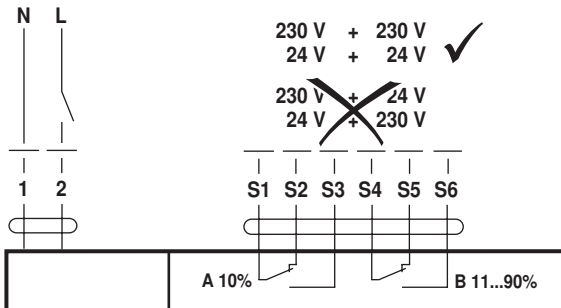


Hinweise

- Achtung: Netzspannung!
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

Anschlussschemas

AC 230 V, Auf-Zu

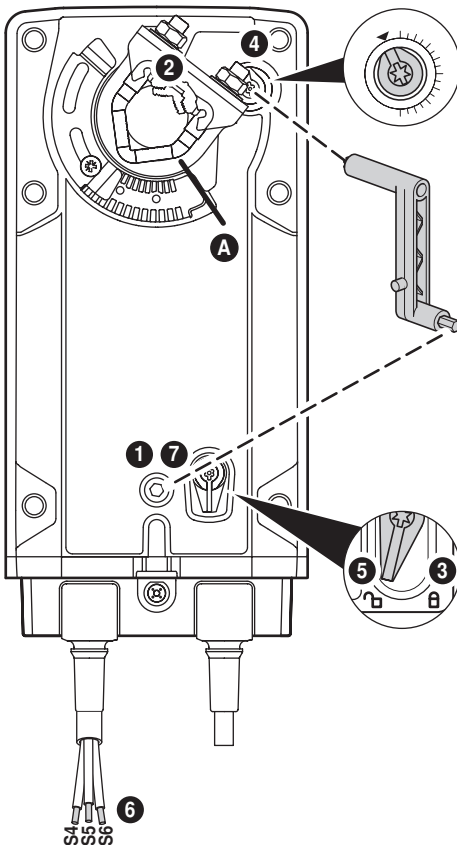


Kabelfarben:

- 1 = blau
- 2 = braun
- S1 = violett
- S2 = rot
- S3 = weiss
- S4 = orange
- S5 = rosa
- S6 = grau

Anzeige- und Bedienelemente

Hilfsschaltereinstellungen



Hinweis: Einstellungen am Antrieb nur im stromlosen Zustand durchführen.

- Handverstellung**
Handaufzugskurbel drehen bis die gewünschte Schaltposition eingestellt ist.
- Klemmbock**
Kantenlinie **A** zeigt auf der Skala die gewünschte Schaltposition des Antriebes an.
- Arretierung fixieren**
Verriegelungsschalter auf das Symbol «Verriegeltes Schloss» drehen.
- Hilfsschalter**
Drehknopf drehen bis die Kerbe auf das Pfeilsymbol zeigt.
- Arretierung lösen**
Verriegelungsschalter auf das Symbol «Entriegeltes Schloss» drehen oder mit Handaufzugskurbel entriegeln.
- Kabel**
Durchgangsprüfer an S4 + S5 oder an S4 + S6 anschliessen.
- Handverstellung**
Handaufzugskurbel drehen bis die gewünschte Schaltposition eingestellt ist und prüfen, ob der Durchgangsprüfer den Schalterpunkt anzeigt.

Installationshinweise

Hinweise

- Bei der Installation der Verdrehsicherung auf der gegenüberliegenden Seite des Klemmbocks und einem Achsdurchmesser <20 mm, muss der Achsstabilisator trotzdem verwendet werden.

Achsstabilisator Langachsmontage Bei Langachsmontage ist der Einsatz des Achsstabilisators bei einem Achsdurchmesser von

- 12...20 mm notwendig
- 21...26.7 mm nicht erforderlich und kann entfernt werden.

Achsstabilisator Kurzachsmontage Bei Kurzachsmontage entfällt die Notwendigkeit des Achsstabilisators. Er kann entfernt oder – falls es die Achslänge zulässt – im Klemmbock belassen werden.

Abmessungen [mm]

Achslänge

| | | |
|--|--|----------|
| | | Min. 117 |
| | | Min. 20 |

Klemmbereich

| | | |
|--|-----------|---------|
| | | |
| | 12...22 | 12...18 |
| | | |
| | 22...26.7 | 12...18 |

Massbilder

