



Axiale Rohrventilatoren in 2-, 4- und 6-poliger Ausführung, mit Volumenströmen von 900 bis 42.490 m³/h.

**Rohrgehäuse**

- Mit beidseitigem Verbindungsflansch.
- Gesamte Konstruktion aus Stahlblech mit Epoxid-Polyester-Beschichtung.
- Klemmenkasten am Gehäuse angebaut.

**Lauftrad**

- Statisch und dynamisch ausgewuchtet gemäss ISO 1940.
- Baugrösse 250, 315 sowie Modelle 4/355 und 4/400: Stahlblech, mit Epoxid-Polyester-Beschichtung.
- Alle übrigen Modelle: Aluminiumdruckguss.

**Motoren**

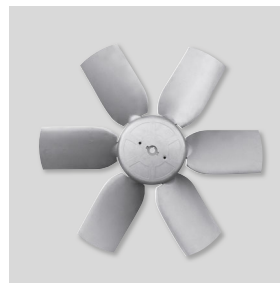
- Asynchrone Käfigläufermotoren aus Aluminiumdruckguss mit Epoxid-Polyester-Beschichtung.
- 1ph. 1~230 V, 50 Hz (TCBB).
- 3ph- 3~400 V, 50 Hz (TCBT).  
Ausnahme:  
TCBT/2-250 3~230/400 V, 50 Hz
- Baugrösse 450, 500, 560, 630, 6-710: IP65, Wärmeklasse F  
Betriebstemperatur von -40 °C bis +70 °C.
- Baugrösse 4-710, 800: IP55, Wärmeklasse F  
Betriebstemperatur von -40 °C bis +40 °C.
- Drehzahl regelbar je nach Motortyp durch Spannungsregler, Trafo oder Frequenzumrichter (Siehe Technische Daten).



**Korrosionsbeständigkeit**  
 Rohrgehäuse und Motorträger mit Epoxid-Polyester-Beschichtung. Edelstahlschrauben.



**Anschlusskasten**  
 Klemmenkasten mit Kabelverschraubung PG-11 (außer ATEX-Modelle).



**Dynamisch ausgewuchtetes Lauftrad**  
 Dynamisch ausgewuchtetes Lauftrad gemäss ISO 1940 für vibrationsfreien Betrieb.

**Zusätzliche Information**

Luftrichtung: Lauftrad über Motor (Konfiguration B).

**Auf Anfrage**

Luftrichtung: Motor über Lauftrad (Konfiguration A).  
 Baugrössen Ø450 bis Ø800: 2-Stufige, 4/8-polige Drehstrommotoren.

**TCBT ATEX-Versionen:**

Auf Anfrage sind explosionsgeschützte Versionen gemäß der ATEX-Richtlinie für Drehstrommodelle erhältlich.

Für den Betrieb bei folgenden Temperaturen:

- Von -20 °C bis +55 °C:  
 Modelle TCBT/4-315 bis 630 mm  
 Modelle TCBT/6-355 bis 710 mm
- Von -20 °C bis +40 °C:  
 Modelle TCBT/4-710 bis 800 mm  
 Modelle TCBT/6-800 mm

- Motoren IP55 Klasse F.
- ATEX: Druckfest gekapselt – Gas  
 In der ATEX-Standardversion haben druckfest gekapselte Motoren keinen thermischen Schutz.

Bei Verwendung mit Frequenzumrichter müssen bei der Bestellung druckfest gekapselte Motoren mit PTC-Kaltleiter spezifiziert werden.

Für Modelle TCBT/4-710 und 800 mm  
 ☉ Modelle 2G Exd IIB T4



Modelle /4-710 und 800



Modelle 250, 315, 355 und 400 (ausser 6-355, 6-400 und ATEX)

**Spezifische Anwendungen**



Versionen

- ⊗ Modelle 2G Exd IIB(H2) T4 (mit Ex d IIC T4-Motor)
- ATEX Erhöhte Sicherheit – Gas  
Nicht verfügbar  
TCBB/2-250/H 400 V-50 Hz  
TCBB/4-250/H 400 V-50 Hz  
TCBB/6-355/H 400 V-50 Hz  
TCBB/6-400/H 400 V-50 Hz Verfügbar  
für TCBB/6-400/H 230/400 V-50 Hz und  
grössere Modelle.
- ⊗ Modelle 2G Exe II T3

- ATEX: Staub  
In der ATEX-Standardversion haben staubfeste ATEX-Motoren keinen thermischen Schutz.  
Bei Verwendung mit Frequenzumrichter müssen bei der Bestellung staubfeste ATEX-Motoren mit PTC-Kaltleiter spezifiziert werden.  
Für die Modelle TCBB/4-710 und 800 mm.  
Schwebende entflammbare Partikel und nicht leitfähiger Staub:

- ⊗ II 3D Ex tc IIIB T125°C  
Leitfähiger Staub:
- ⊗ II 3D Ex tc IIIC T125 °C (mit IP65-Motor)

Beachten Sie bei der Auswahl von TCBT ATEX die Kennlinien, oder fragen Sie Easyvent.  
Hinweis: Die elektrischen Daten für ATEX-Motoren können variieren.

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Vergewissern Sie sich vor der Installation, dass die auf dem Typenschild angegebenen elektrischen Eigenschaften des Produkts (Spannung, Leistung, Frequenz usw.) mit denen der Stromversorgung übereinstimmen.

Modell	Drehzahl (min-1)	Durchmesser (mm)	Leistungsaufnahme max. (W)	Motorstrom (A)		Schalldruckpegel* (dB(A))	Volumenstrom (freibl.) (m³/h)	Gewicht (kg)	Drehzahlregler		Frequenzumrichter	
				bei 230 V	bei 400 V				REB	RMT	VFTM	VFKB
EINPHASIG, 2-POLIG												
TCBB/2-250/H	2680	250	123	0,5	-	62	1,680	8	-	-	-	-
EINPHASIG, 4-POLIG												
TCBB/4-250/H	1430	250	44	0,2	-	42	900	8	REB-1	-	-	-
TCBB/4-315/H	1435	315	105	0,6	-	52	1,990	11	REB-1	-	-	-
TCBB/4-355/H	1420	355	120	0,6	-	52	2,460	13,2	REB-2,5	-	-	-
TCBB/4-400/H	1410	400	277	1,1	-	60	5,050	15,5	REB-2,5	-	-	-
TCBB/4-450/H	1410	450	591	2,5	-	63	6,940	21	-	-	-	-
TCBB/4-500/H	1410	500	636	2,8	-	66	7,500	25	REB-5	-	-	-
TCBB/4-560/L	1405	560	1289	6	-	68	11,990	33	REB-10	-	-	-
TCBB/4-560/H	1400	560	1308	6	-	69	12,170	34,7	-	-	-	-
TCBB/4-630/L	1365	630	1707	7,5	-	70	15,980	40	-	-	-	-
EINPHASIG, 6-POLIG												
TCBB/6-355/H	880	355	92	0,4	-	46	2,160	13,2	REB-1	-	-	-
TCBB/6-400/H	870	400	118	0,5	-	48	2,820	15,5	REB-1	-	-	-
TCBB/6-500/H	920	500	226	1	-	57	5,250	24,8	REB-2,5	-	-	-
TCBB/6-560/L	930	560	375	1,6	-	60	7,810	33,5	REB-5	-	-	-
TCBB/6-630/L	920	630	514	2,1	-	60	10,410	38,5	REB-5	-	-	-
TCBB/6-710/L	930	710	849	4,2	-	62	14,480	46	-	-	-	-
DREHSTROM, 2-POLIG												
TCBT/2-250/H	2775	250	114	0,3	0,2	62	1,730	8	-	-	TRI-0,37	VFKB-45
DREHSTROM, 4-POLIG												
TCBT/4-250/H	1470	250	42	0,3	0,2	42	900	8	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-315/H	1445	315	99	0,5	0,3	51	1,950	11	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-355/H	1415	355	117	0,5	0,3	52	2,470	13,2	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-400/H	1410	400	268	0,9	0,5	60	4,950	15,5	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/4-450/H	1405	450	526	1,9	1,1	63	6,650	21	-	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/4-500/H	1420	500	641	2,6	1,5	66	7,590	25	-	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBB/4-560/L	1415	560	1184	3,8	2,2	68	12,090	33	-	RMT-2,5	TRI-0,75	VFKB-45
TCBT/4-560/H	1390	560	1348	4,2	2,4	69	13,370	34,7	-	-	TRI-1,1	VFKB-45
TCBB/4-630/L	1410	630	1768	5,9	3,4	70	16,370	39	-	-	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/4-630/H	1400	630	1940	6,2	3,6	70	17,030	40	-	-	TRI-1,5	VFKB-45
TCBB/4-710/L	1435	710	2175	6,4	3,7	73	20,290	46	-	-	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/4-710/H	1460	710	3441	10,6	6,1	73	26,420	54	-	-	TRI-3	VFKB-48
TCBB/4-800/L	1460	800	3750	11,3	6,5	76	29,950	65	-	-	TRI-3	VFKB-48
TCBT/4-800/K	1460	800	5177	-	8,8	76	34,950	68	-	-	TRI-4	-
TCBT/4-800/G	1470	800	6146	-	11,1	77	38,500	81	-	-	TRI-5,5	-
TCBT/4-800/H	1475	800	7688	-	13	78	42,490	89	-	-	TRI-5,5	-
DREHSTROM, 6-POLIG												
TCBT/6-355/H	900	355	97	0,4	0,2	47	2,250	13,2	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-400/H	860	400	116	0,4	0,2	49	2,970	15,5	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-450/H	940	450	161	0,7	0,4	54	4,020	20,7	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-500/H	930	500	198	0,9	0,5	57	4,990	24,8	-	RMT-1,5	TRI-0,37	VFKB-45
TCBT/6-560/H	920	560	363	1,4	0,8	60	7,630	33,5	-	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBB/6-630/L	915	630	595	-	1,3	60	10,940	38	-	RMT-2,5	TRI-0,55	VFKB-45
TCBT/6-630/H	950	630	906	-	2,7	62	13,610	38,5	-	RMT-5	TRI-1,1	VFKB-45
TCBB/6-710/L	910	710	967	3,5	2,0	62	16,240	46	-	-	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-710/H	910	710	1378	5,4	3,1	63	19,120	46	-	-	TRI-1,1	VFKB-45
TCBB/6-800/L	965	800	1278	4,7	2,7	66	20,770	57	-	-	TRI-1,1	VFKB-45
TCBT/6-800/K	975	800	1592	5,7	3,3	66	24,090	64	-	-	TRI-1,5	VFKB-45
TCBT/6-800/G	975	800	1968	8,0	4,6	67	26,310	68	-	-	TRI-2,2	VFKB-45
TCBT/6-800/H	970	800	2345	8,7	5	68	27,910	80	-	-	TRI-2,2	VFKB 48

\* Schalldruckpegel, gemessen unter Freifeldbedingungen in einer Entfernung, die dem dreifachen Durchmesser des Laufrads entspricht, mindestens jedoch 1,5 m.  
Weitere Informationen finden Sie unter „Akustische Eigenschaften“.

## TYPENSCHLÜSSEL

<b>T</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>T</b>	/	<b>4</b>	-	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	/	<b>H</b>	-	<b>B</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>V</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>Hz</b>				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>				<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>				<b>10</b>				<b>11</b>		

- 1 - T:** Axialventilator mit Rohrgehäuse
- 2 - C:** Bezeichnung der Serie
- 3 - Laufradtyp:**
  - B:** Ø 250-Ø 400 Laufrad mit feststehenden Schaufeln, aus Aluminiumblech
  - Ø 450-Ø 800 Laufrad mit verstellbaren Schaufeln aus Aluminium
- 4 - Stromzufuhr:**
  - B:** Einphasig
  - T:** Drehstrom
- 5 - Polzahl des Motors:**
  - 2:** (ca. 2800 min-1 – 50 Hz)
  - 4:** (ca. 1400 min-1 – 50 Hz)
  - 6:** (ca. 900 min-1 – 50 Hz)
- 6 - Nenndurchmesser des Ventilators in mm.**
- 7 - Neigungswinkel**
- 8 - Luftrichtung:**
  - A:** Motor über Laufrad
  - B:** Laufrad über Motor
- 9 - Spannung:**
  - 230 V (einphasig)
  - 400 V (Drehstrom)
  - 400 V (Drehstrom)
- 10 - Frequenz:** 50 Hz  
60 Hz
- 11 - Sonderausführungen:**
  - 2 V:** Motoren mit zwei Polzahlen, 4/8-polig für die Modelle: Ø 450 bis Ø 800 mm
  - 6/12-polig für die Modelle: Ø 710 bis Ø 800 mm
  - C:** Kondensatablauf am Motor
  - EX:** Explosionsgeschützte und flammfeste Versionen

## VERSORGUNGSSPANNUNGEN UND FREQUENZEN

	Spannungsversorgung	Motortyp	Anschluss	Drehzahl
	<b>EINPHASIG</b> 220 V-50 Hz, 240 V-50 Hz	230 V, 50 Hz	Siehe Schaltplan	Hoch
	<b>DREHSTROM</b> 220 V, 50 Hz 240 V, 50 Hz	230/400 V 50 Hz		Hoch
				Niedrig*
	<b>DREHSTROM</b> 380 V, 50 Hz 415 V, 50 Hz	230/400 V 50 Hz		Hoch
		400 V, 50 Hz		Hoch
				Niedrig*

\* Für Modelle, die Drehzahlsteuerung mittels RMT zulassen.

## AKUSTISCHE EIGENSCHAFTEN

Die in den Tabellen der technischen Eigenschaften und in den Kennlinien angegebenen Werte sind unter Freifeldbedingungen gemessene Schalldruckpegel dB(A) in einer Entfernung, die dem dreifachen Durchmesser des Laufrads entspricht, mindestens jedoch 1,5 m beträgt.

Schallleistung in dB(A) beim entsprechenden Frequenzband in Hz und bei maximalem Volumenstrom.

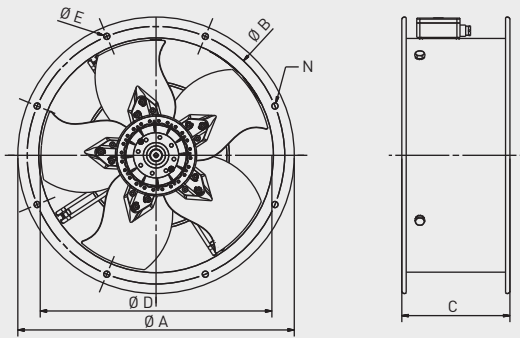
Modell	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
/2-250/H	31	44	59	65	74	70	64	56	76

Modell	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
/4-250/H	24	37	41	47	52	52	47	41	57
/4-315/H	40	51	45	53	59	59	51	43	63
/4-355/H	24	40	45	55	58	58	49	42	62
/4-400/H	46	53	59	66	69	69	66	58	74
/4-450/H	46	58	65	71	73	71	67	59	77
/4-500/H	50	62	69	75	76	75	70	62	81
/4-560/L	52	64	71	77	78	77	72	64	83
/4-560/H	53	65	72	78	79	78	73	65	84
/4-630/L	56	67	75	80	82	81	76	68	87
/4-630/H	56	67	75	80	82	81	76	68	87
/4-710/L	53	69	79	85	86	84	78	70	91
/4-710/H	60	72	79	85	86	85	80	72	91
/4-800/L	57	73	83	90	91	88	82	74	95
/4-800/K	63	75	82	88	90	88	84	76	94
/4-800/G	64	76	83	89	90	89	84	76	95
/4-800/H	66	77	84	90	92	91	86	78	96

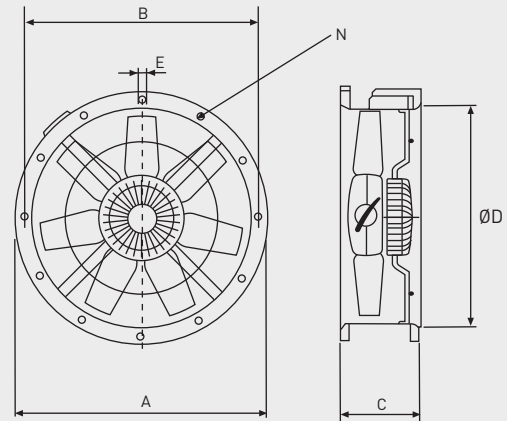
Modell	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
/6-355/H	31	42	49	55	57	55	51	43	61
/6-400/H	33	44	51	57	59	58	53	45	64
/6-450/H	40	51	58	63	64	62	56	48	69
/6-500/H	43	53	61	66	66	64	58	50	71
/6-560/L	46	57	64	69	70	67	61	53	74
/6-560/H	46	56	64	69	69	67	61	53	74
/6-630/L	49	59	66	71	72	70	64	56	77
/6-630/H	51	61	68	73	74	72	66	58	79
/6-710/L	52	62	69	75	75	73	67	59	80
/6-710/H	53	64	71	76	77	75	69	61	82
/6-800/L	51	66	76	79	79	76	69	61	84
/6-800/K	51	66	76	79	79	76	69	61	84
/6-800/G	56	67	74	79	80	78	72	64	85
/6-800/H	58	69	76	81	82	79	73	65	86

## ABMESSUNGEN (mm)

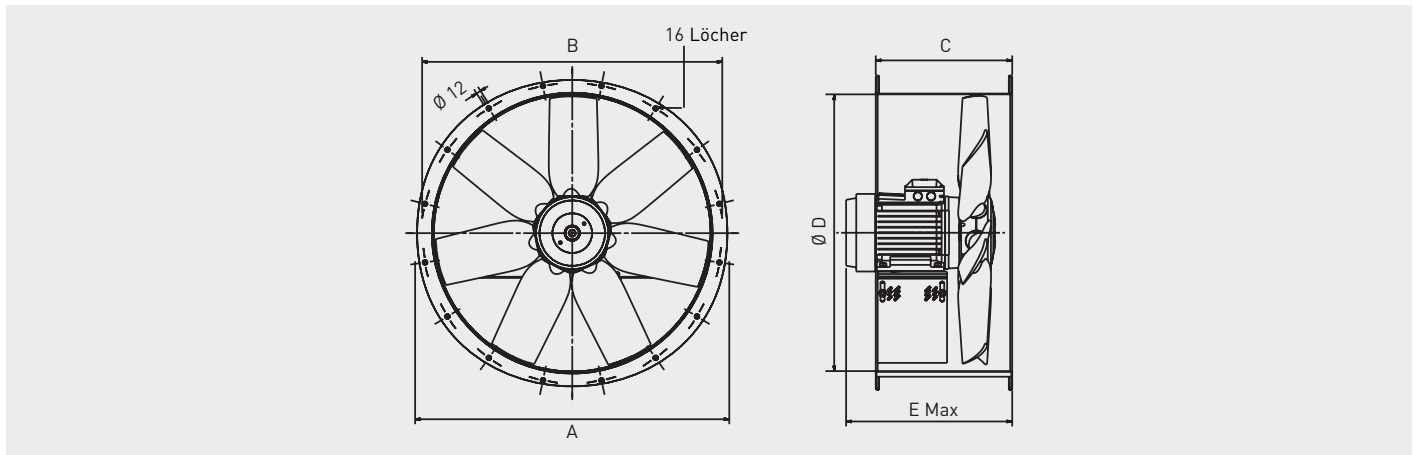
Modelle 250, 315, 355 und 400



Modelle 450, 500, 560, 630 und /6-710

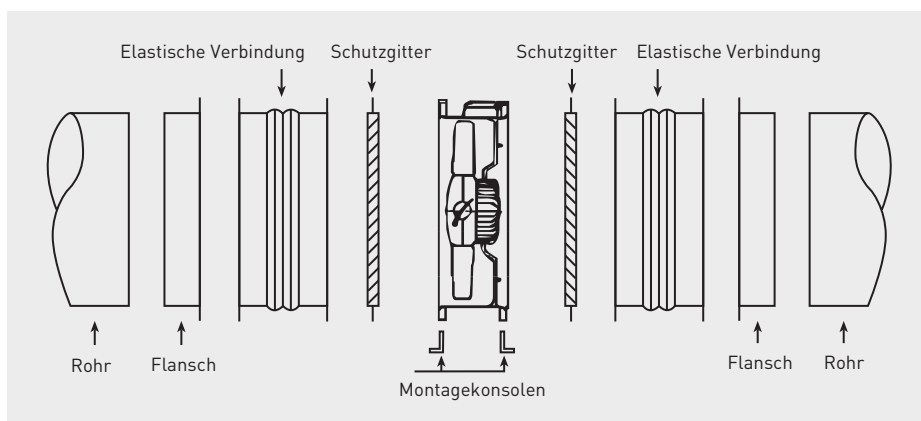


Modell	Ø A	Ø B	C	Ø D	Ø E	Anzahl Löcher N
250	327	292	170	254	10	4
315	386	355	170	315	10	8
355	426	395	170	355	10	8
400 (6-polig)	487	450	170	400	12	8
400 (4-polig)	487	450	210	400	12	8
450	537	500	180	450	12	8
500	595	560	180	500	12	12
560	655	620	240	560	12	12
630	725	690	240	630	12	12
710 (6-polig)	806	770	240	710	12	16



Modell	Ø A	B	C	Ø D	E		
					4-polig	6-polig	8-polig
710/L (4-polig)	806	770	380	710	415	-	-
710/H (4-polig)	806	770	380	710	444	-	-
800/L	896	860	380	800	437	408	383
800/K	896	860	380	800	448	437	408
800/G	896	860	380	800	447 (5,5 kW) 515 (7,5 kW)	448	437
800/H	896	860	380	800	515	477	437

## MONTAGEZUBEHÖR



Modell	Schutzgitter		Flansch	Montagekonsolen	Einströmdüse	Elastische Verbindung	Elastische Verbindung (ATEX)
	Saugseitig (Lauftradseite)	Druckseitig (Motorseite)					
TCBB / TCBT 250	DEF-250 T	DEF-250 T	ARO BRIDA COMPACT-250	PIE-250	-	ACOP.BRIDA-250	ACOPEL EX 250/160 N
TCBB / TCBT 315	DEF-315 T	DEF-315 T	ARO BRIDA COMPACT-315	PIE-315	EMB-315 T	ACOP.BRIDA-315	ACOPEL EX 315/160 N
TCBB / TCBT 355	DEF-355 T	DEF-355 T	ARO BRIDA COMPACT-355	PIE-355	EMB-355 T	ACOP.BRIDA-355	ACOPEL EX 355/160 N
TCBB / TCBT 400	DEF-400 T	DEF-400 T	ARO BRIDA COMPACT-400	PIE-400	EMB-400 T	ACOP.BRIDA-400	ACOPEL EX 400/160 N
TCBB / TCBT 450	DEF-450 T	DEF-450 T	ARO BRIDA COMPACT-450	PIE-450	EMB-450 T	ACOP.BRIDA-450	ACOPEL EX 450/160 N
TCBB / TCBT 500	DEF-500 T	DEF-500 T	ARO BRIDA COMPACT-500	PIE-500	EMB-500 T	ACOP.BRIDA-500	ACOPEL EX 500/160 N
TCBB / TCBT 560	DEF-560 T	DEF-560 T	ARO BRIDA COMPACT-560	PIE-560	EMB-560 T	ACOP.BRIDA-560	ACOPEL EX 560/160 N
TCBB / TCBT 630	DEF-630 T	DEF-630 T	ARO BRIDA COMPACT-630	PIE-630	EMB-630 T	ACOP.BRIDA-630	ACOPEL EX 630/160 N
TCBT 4-710/H	DEF-710 T	DEF-710/H-T DESCARGA	ARO BRIDA COMPACT-710	PIE-710	EMB-710 T	ACOP.BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBT 4-710/L	DEF-710 T	DEF-710/L-T DESCARGA	ARO BRIDA COMPACT-710	PIE-710	EMB-710 T	ACOP.BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBB / TCBT 6-710	DEF-710 T	DEF-710 T	ARO BRIDA COMPACT-710	PIE-710	EMB-710 T	ACOP.BRIDA-710	ACOPEL EX 710/160 N
TCBT 800	DEF-800 T	DEF.DES.TGT/THGT-800*	ARO BRIDA COMPACT-800	PIE-800	EMB-800 T	ACOP.BRIDA-800	ACOPEL EX 800/160 N

\* Weitere Informationen finden Sie unter „Montagezubehör“.

## ELEKTRISCHES ZUBEHÖR



### REB-1N / REB-2,5N

Elektronische Drehzahlregler (stufenlos)  
1~230V / 50 Hz.  
REB-1 bis 1A  
REB-2,5 bis 2,5A  
N = Aufputz  
NE = Unterputz



### REB-5 REB-10

Elektronische Drehzahlregler (stufenlos)  
1~230V / 50 Hz.  
REB-5 bis 5A  
REB-10 bis 10A  
Aufputz



### RMT

5-Stufen-Transformator.



### VFTM TRI IP54

Frequenzumrichter für Drehstrommotoren von 0,37 bis 15 kW, 230 V oder 400 V.



### VFKB IP65

Frequenzumrichter für Drehstrommotoren von 0,37 bis 4 kW, 230 V oder 400 V.



### COM D/S

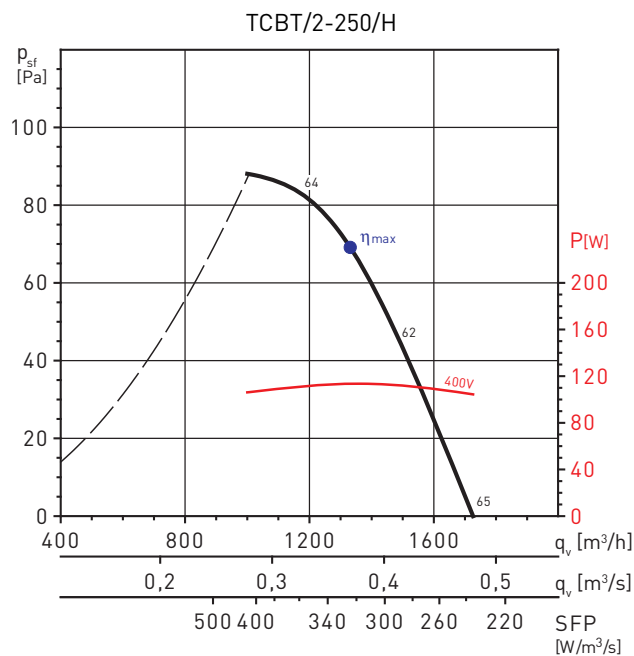
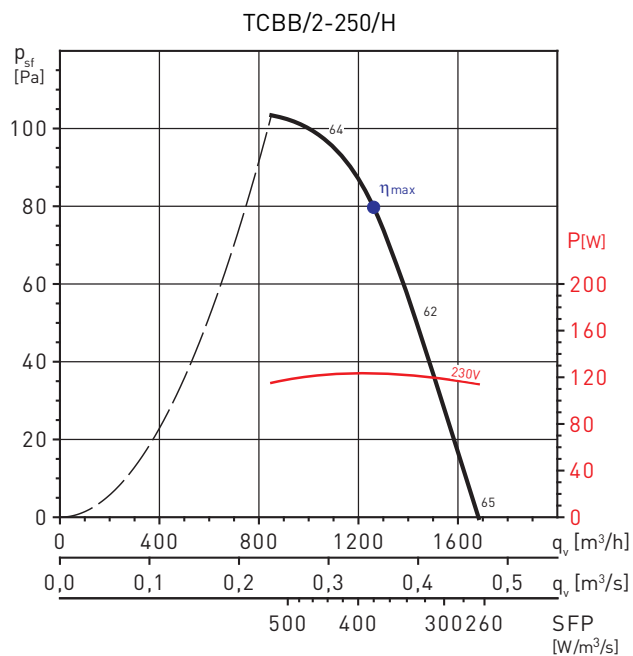
Y / Δ-Schalter für Drehstromventilatoren mit drei Stellungen, AUS, Y und Δ.

## TCBB/TCBT-KENNLINIEN

- $q_v$ : Volumenstrom in  $m^3/h$  und  $m^3/s$ .
- $p_{sf}$ : Statischer Druck in Pa.
- SFP: Spezifische Ventilatorleistung in  $W/m^3/s$ .
- P: Eingangleistung in W.
- Messkategorie: C oder D je nach Modell.
- Effizienzklasse: Statisch oder gesamt je nach Modell.
- Ventilator test mit Einströmdüse.
- Ventilator test ohne Drehzahlsteuerung.
- Volumenstrom gemäss ISO 5801.
- Schalldruckpegel dB(A), gemessen unter Freifeldbedingungen in einer Entfernung, die das 3-fache des Durchmessers und mindestens 1,5 m beträgt.

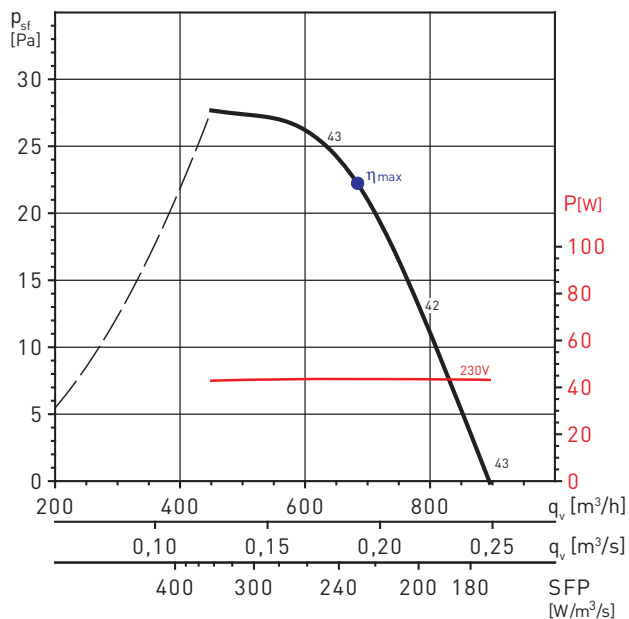
<b>MC</b>	Messkategorie
<b>EC</b>	Effizienzklasse
<b>VSD</b>	Drehzahlregelung: im Lieferumfang des Ventilators enthalten
<b>SR</b>	Spezifisches Verhältnis
$\eta$ [%]	Effizienz
<b>N</b>	Effizienzgrad
<b>[kW]</b>	Leistungsaufnahme
<b>[m<sup>3</sup>/h]</b>	Volumenstrom
<b>[Pa]</b>	Statischer Druck
<b>[min<sup>-1</sup>]</b>	Drehzahl

## KENNLINIEN – 2-POLIGE MOTOREN

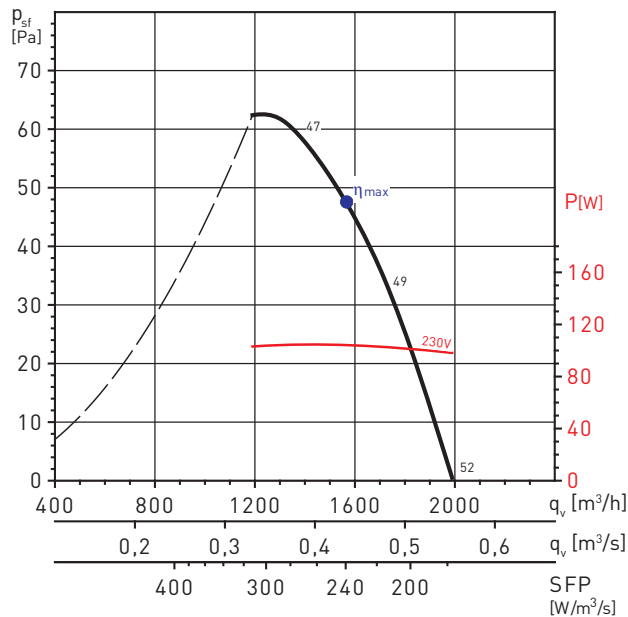


**KENNLINIEN - 4-POLIGE MOTOREN**

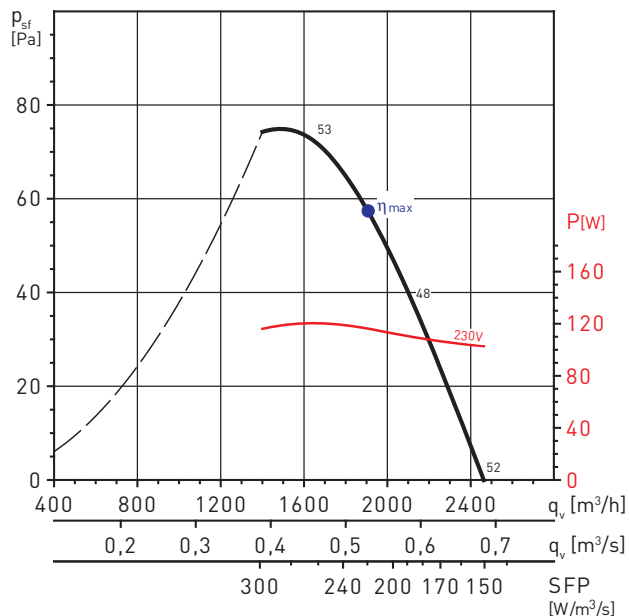
TCBB/4-250/H



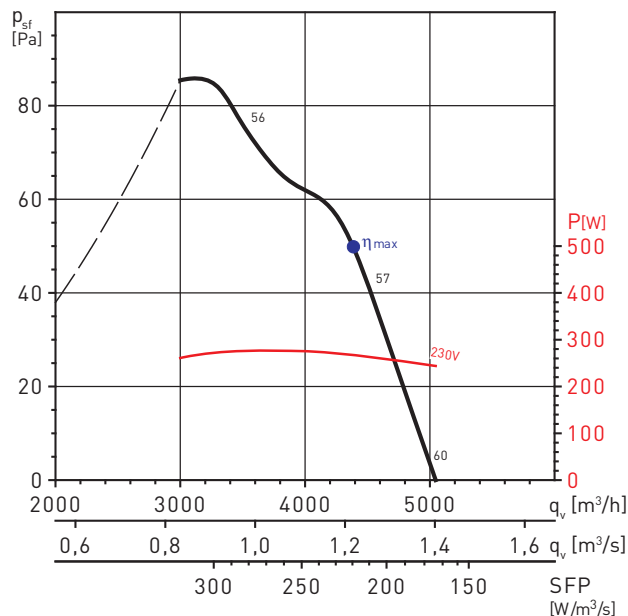
TCBB/4-315/H



TCBB/4-355/H



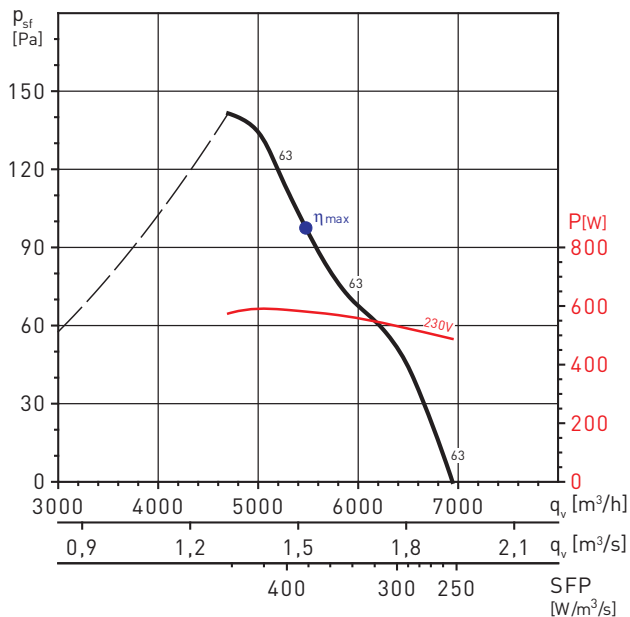
TCBB/4-400/H



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	48,5	58,4	0267	4386	106	1397

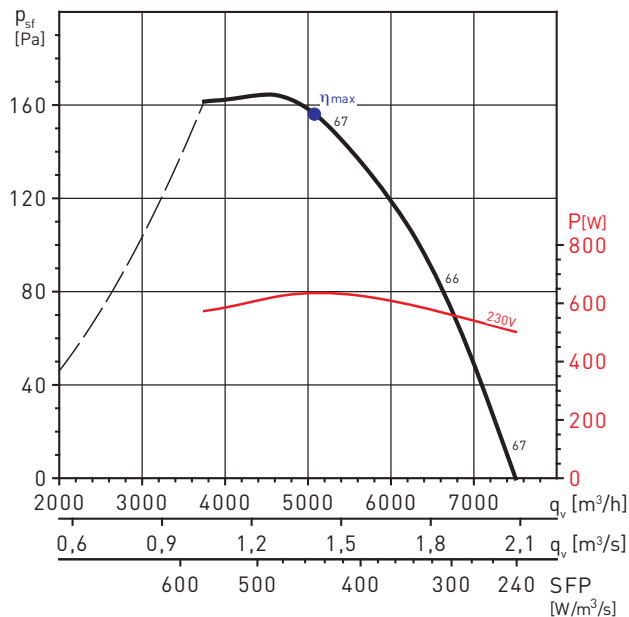
KENNLINIEN - 4-POLIGE MOTOREN

TCBB/4-450/H



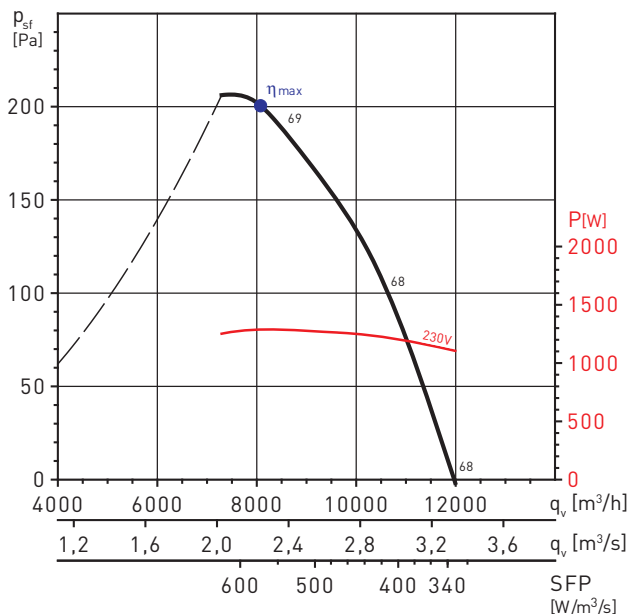
MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	32,3	40,1	0582	4783	142	1368

TCBB/4-500/H



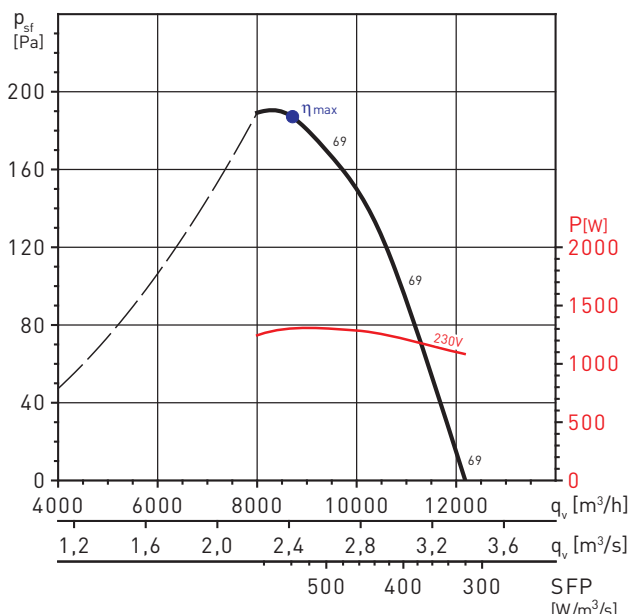
MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	34,5	42,1	0636	5075	156	1367

TCBB/4-560/L



MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	34,7	40,3	1288	8071	200	1382

TCBB/4-560/H

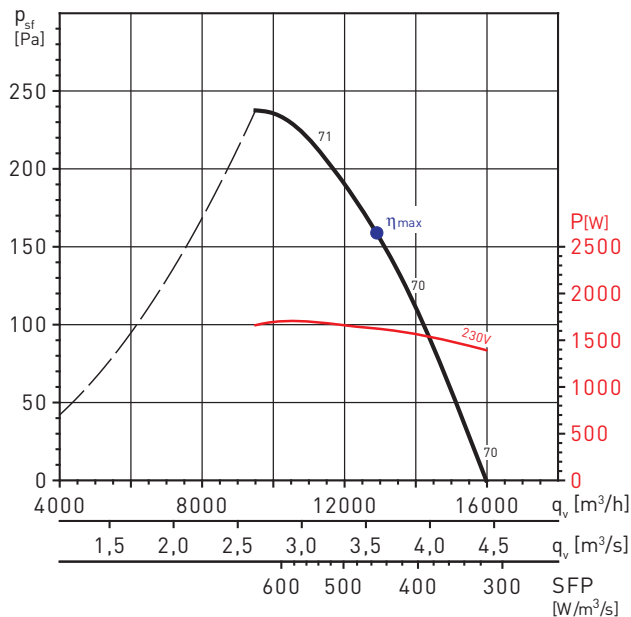


MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	34,6	40,2	1305	8700	187	1370



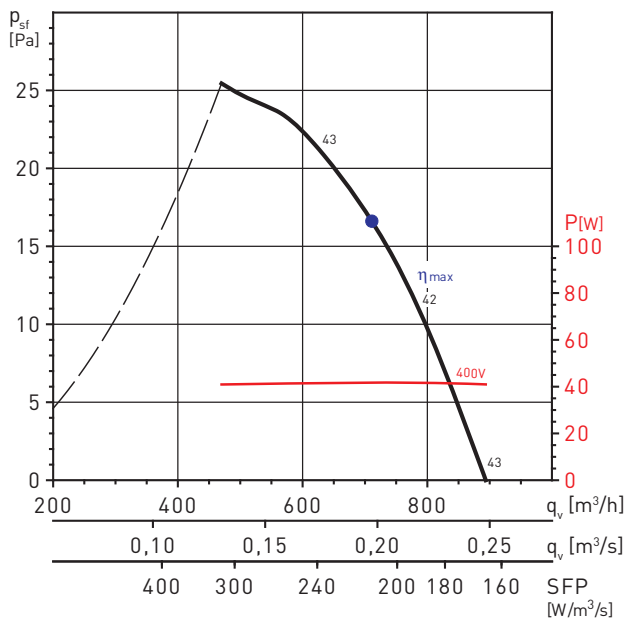
**KENNLINIEN - 4-POLIGE MOTOREN**

TCBB/4-630/L

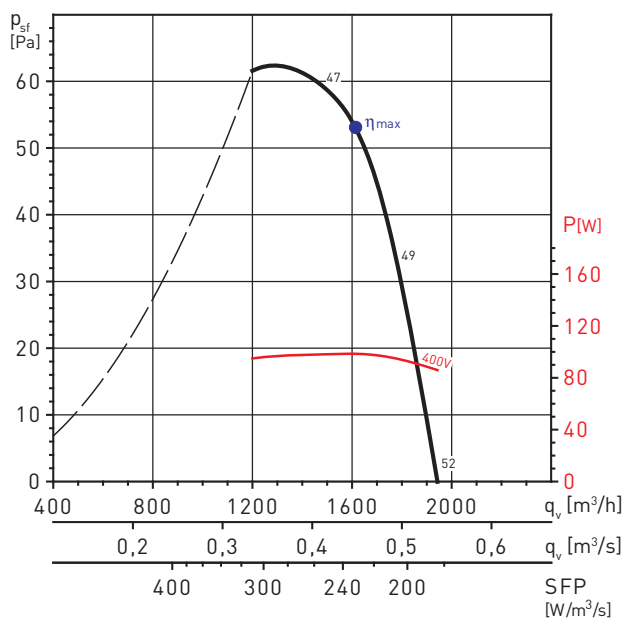


MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[ $m^3/h$ ]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	53,4	58,4	1624	12,896	241	1332

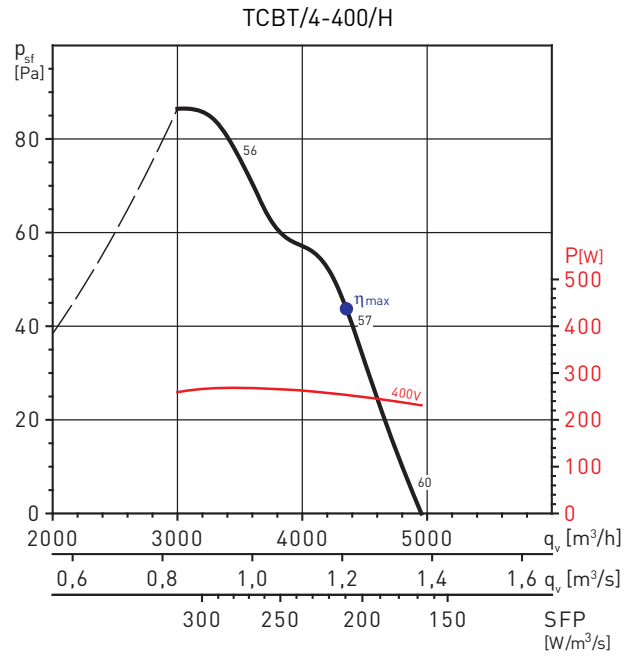
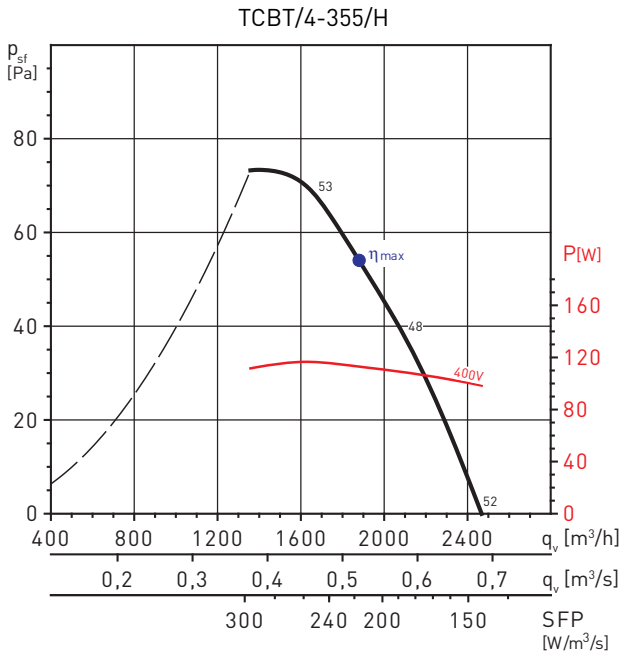
TCBT/4-250/H



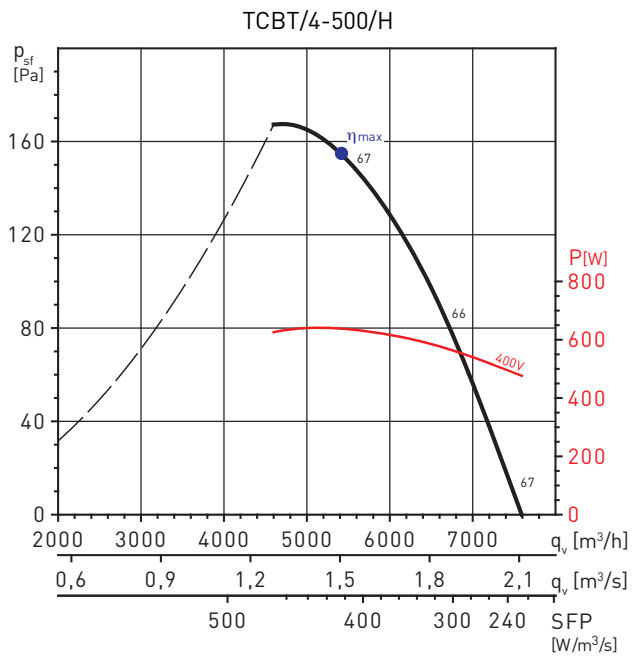
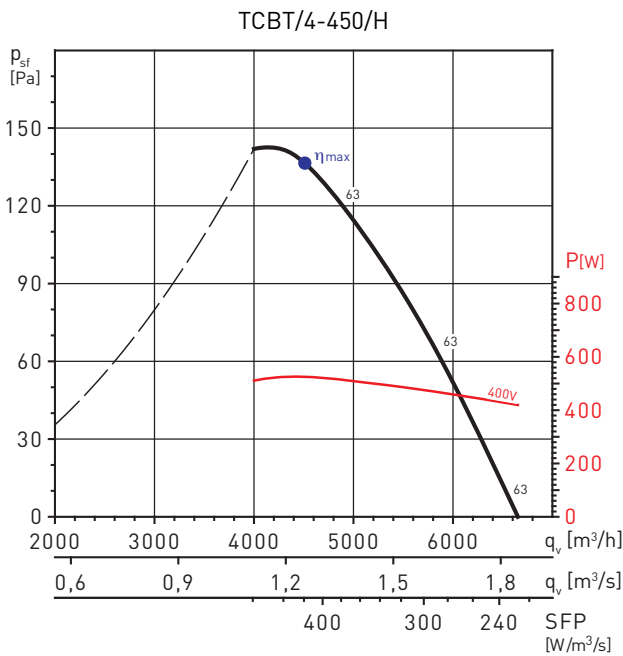
TCBT/4-315/H



KENNLINIEN - 4-POLIGE MOTOREN



MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	47,9	58,0	0255	4281	103	1391

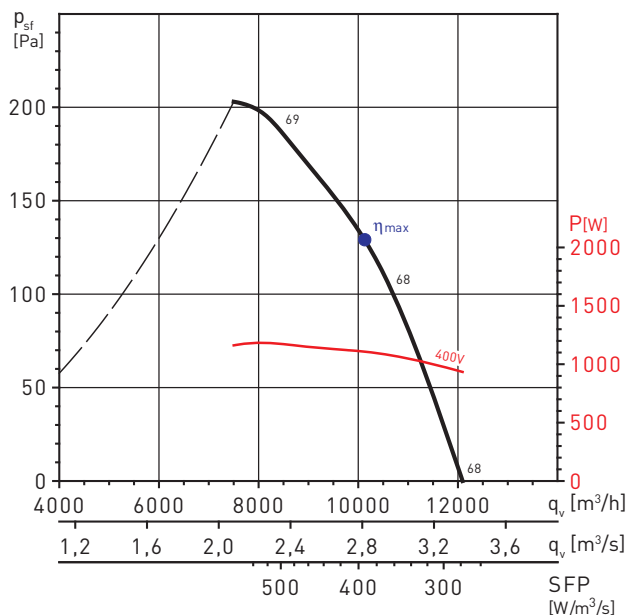


MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	32,4	40,5	0526	4510	136	1374

MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	36,3	43,9	0638	5409	155	1381

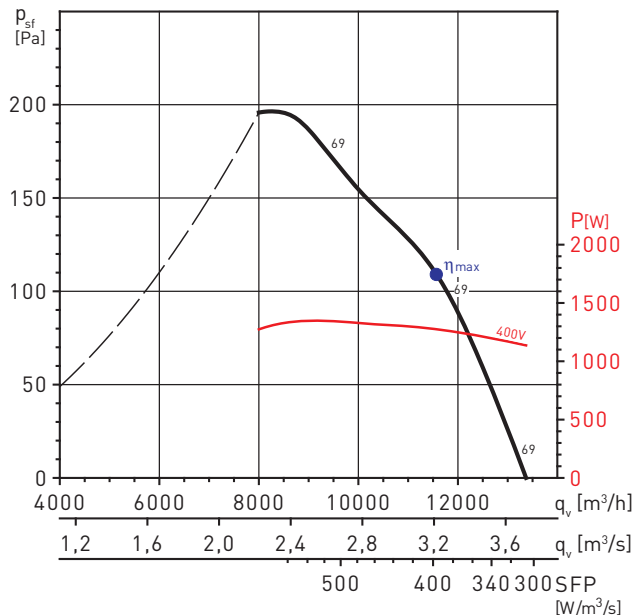
**KENNLINIEN - 4-POLIGE MOTOREN**

TCBB/4-560/L



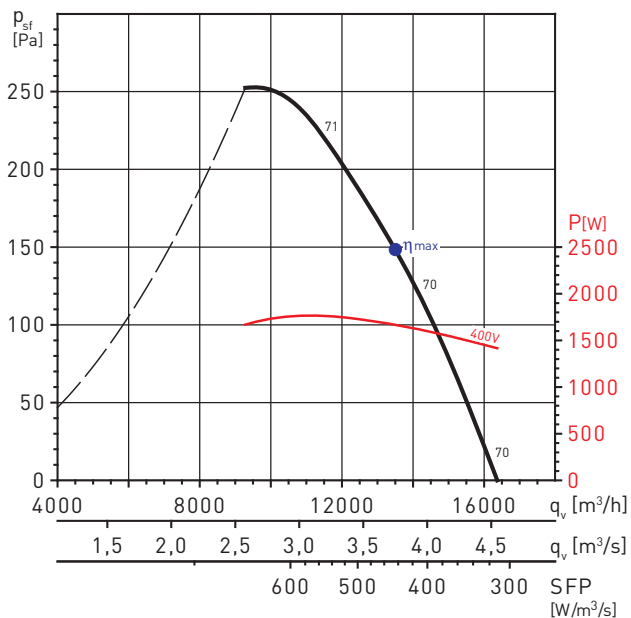
MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	53,2	59,3	1107	10127	208	1390

TCBT/4-560/H



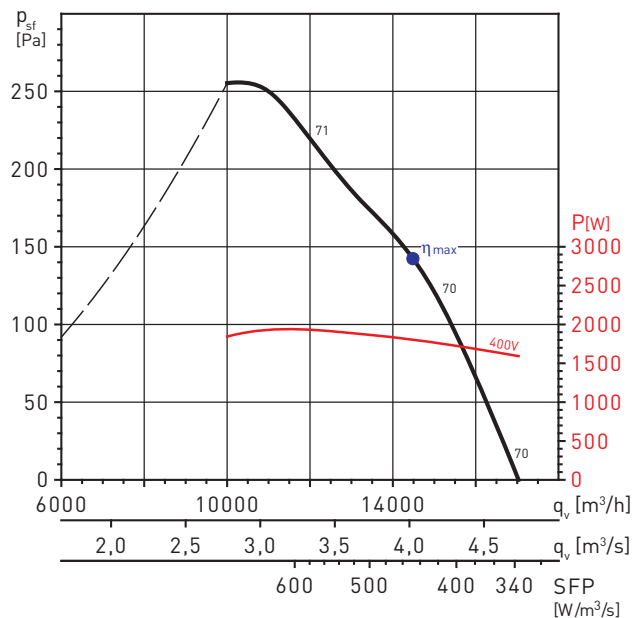
MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	53,4	59,1	1275	11576	212	1372

TCBB/4-630/L



MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	53,4	58,3	1667	13505	236	1390

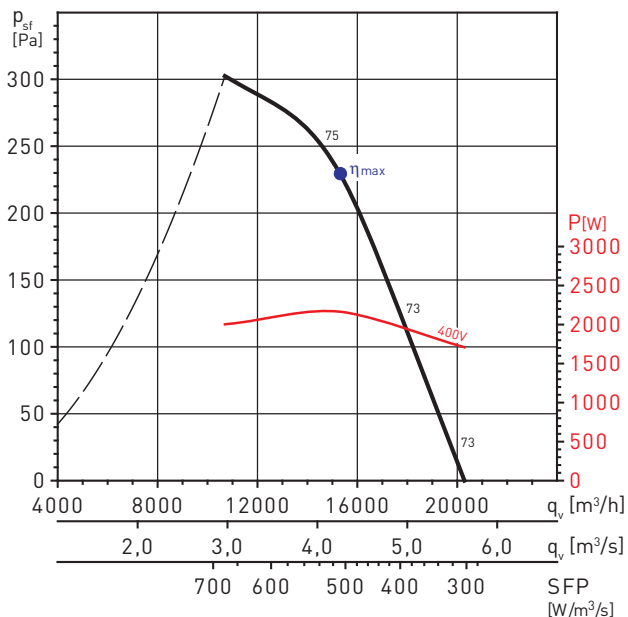
TCBT/4-630/H



MC	EC	VSD	SR	η[%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	54,4	59,1	1804	14481	244	1383

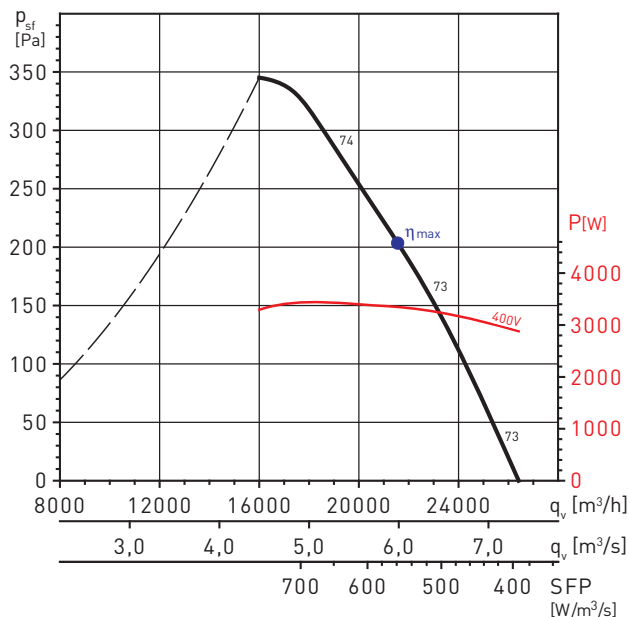
KENNLINIEN - 4-POLIGE MOTOREN

TCBB/4-710/L



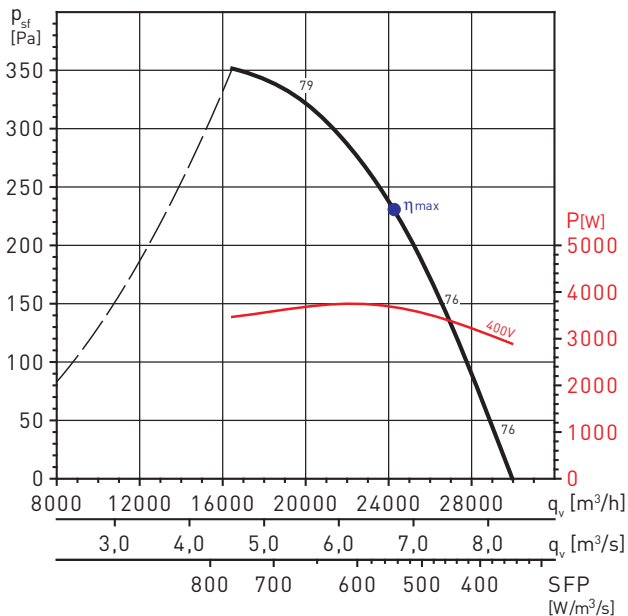
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	58,7	62,9	2166	15306	299	1414

TCBT/4-710/H



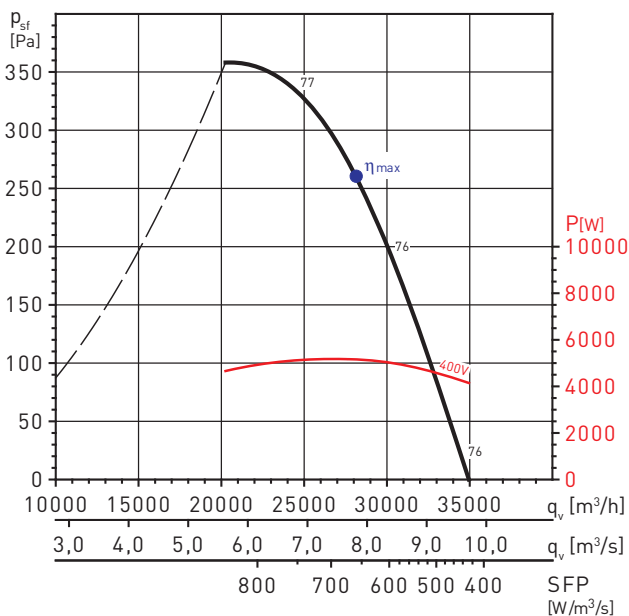
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	61,4	64,4	3346	21563	341	1451

TCBB/4-800/L



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	62,4	65,2	3678	24248	339	1445

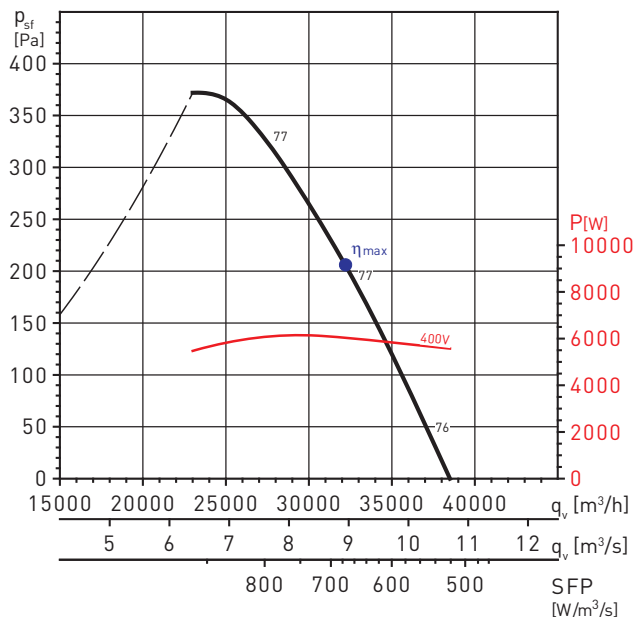
TCBT/4-800/K



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	61,6	63,4	5156	28120	406	1445

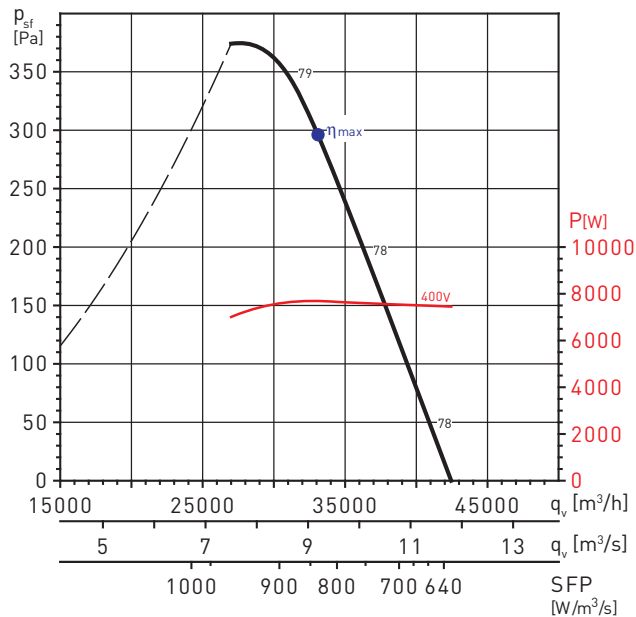
**KENNLINIEN - 4-POLIGE MOTOREN**

TCBT/4-800/G



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	58,9	60,3	6038	32195	397	1460

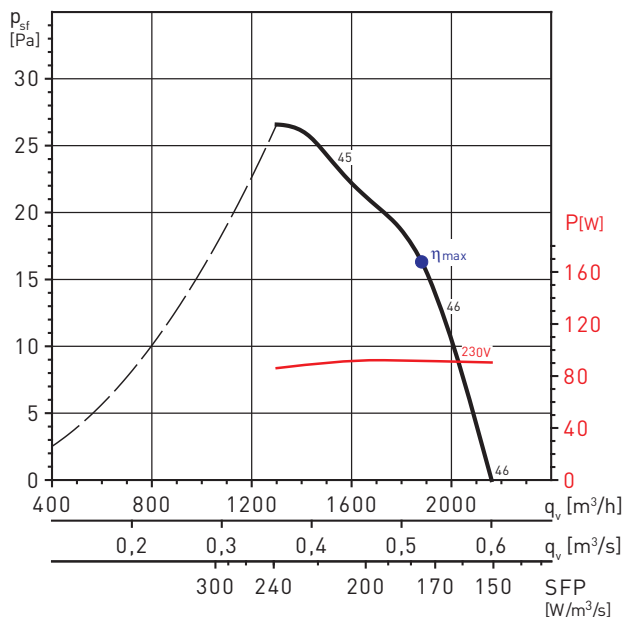
TCBT/4-800/H



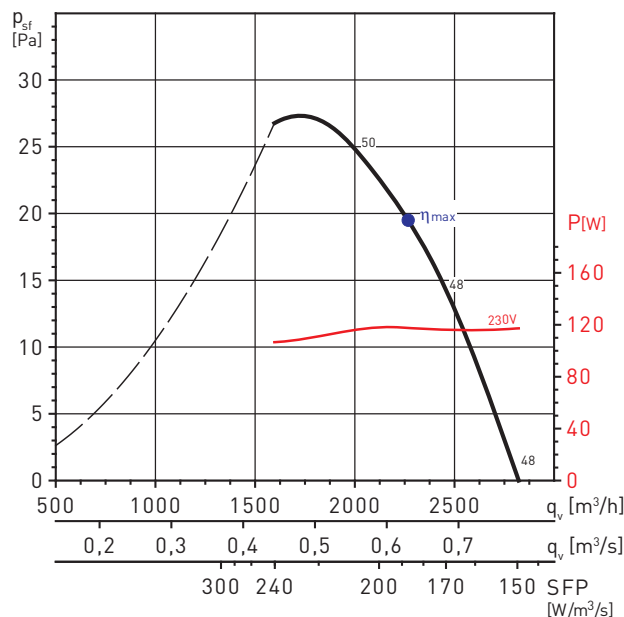
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	59,6	60,3	7682	33100	498	1468

KENNLINIEN - 6-POLIGE MOTOREN

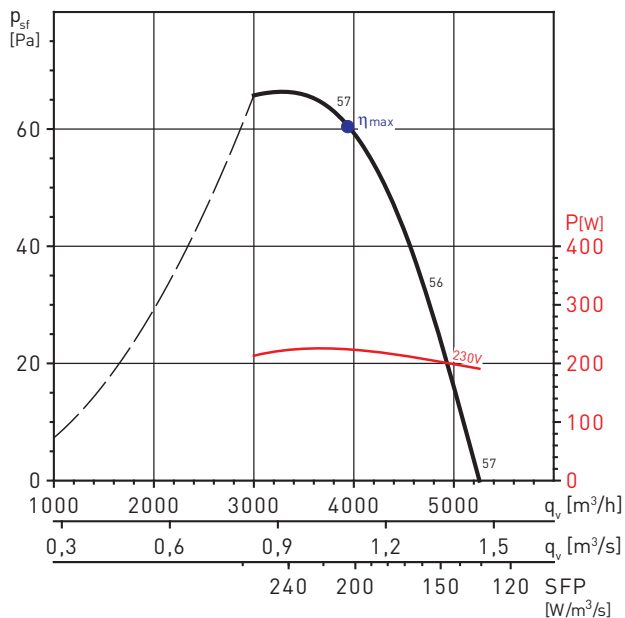
TCBB/6-355/H



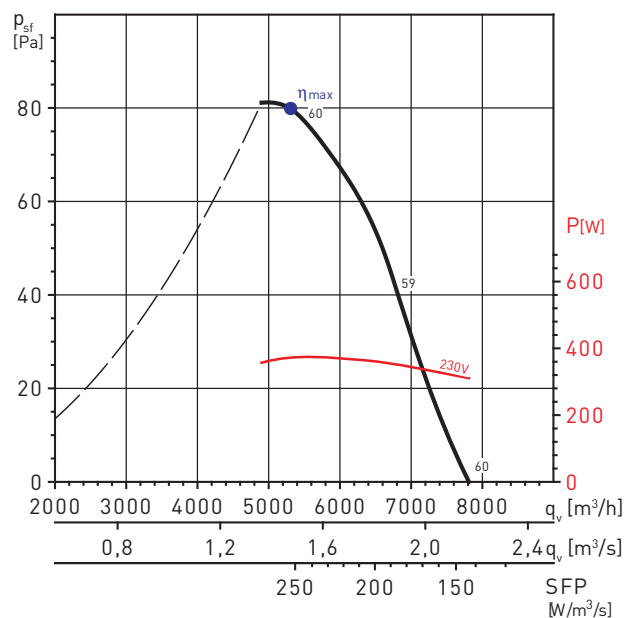
TCBB/6-400/H



TCBB/6-500/H



TCBB/6-560/L

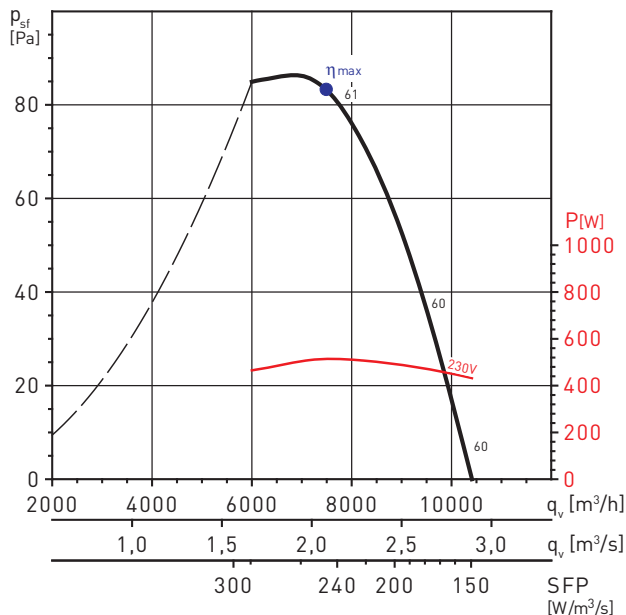


MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	29,6	40,0	0224	3945	61	886

MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	31,6	40,6	0372	5306	80	894

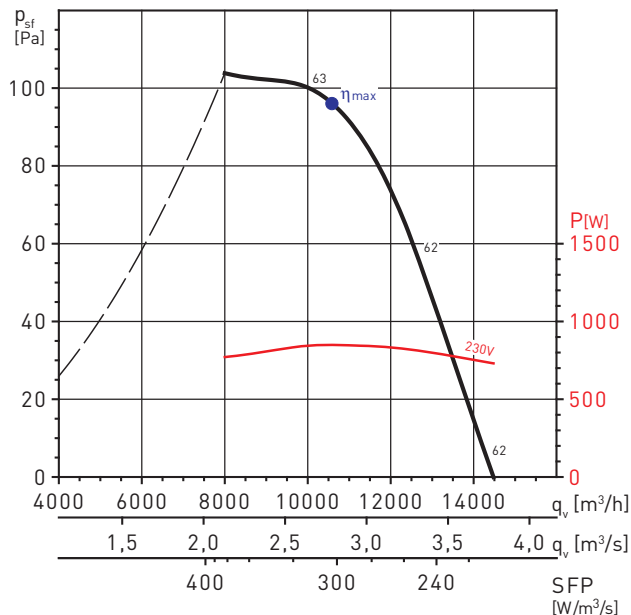
**KENNLINIEN - 6-POLIGE MOTOREN**

TCBB/6-630/L



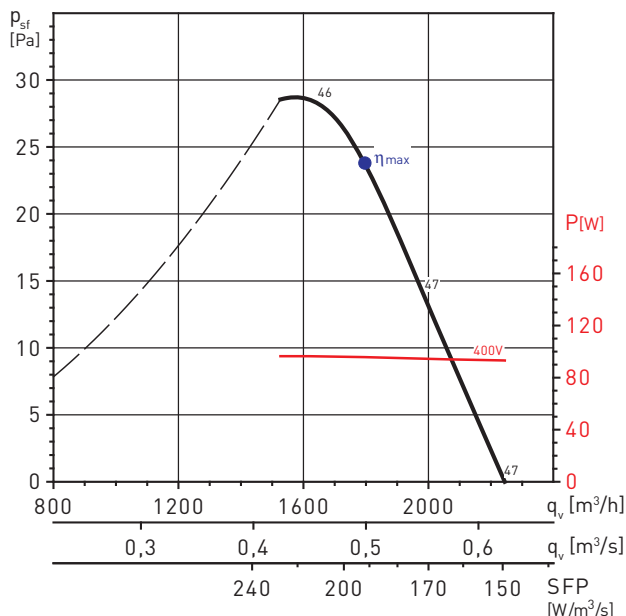
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	33,7	41,9	0514	7499	83	889

TCBB/6-710/L

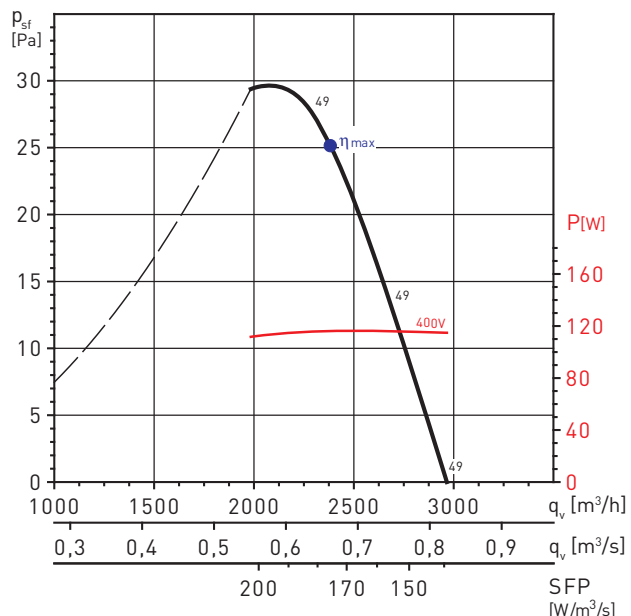


MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	33,3	40,1	0849	10587	96	901

TCBT/6-355/H

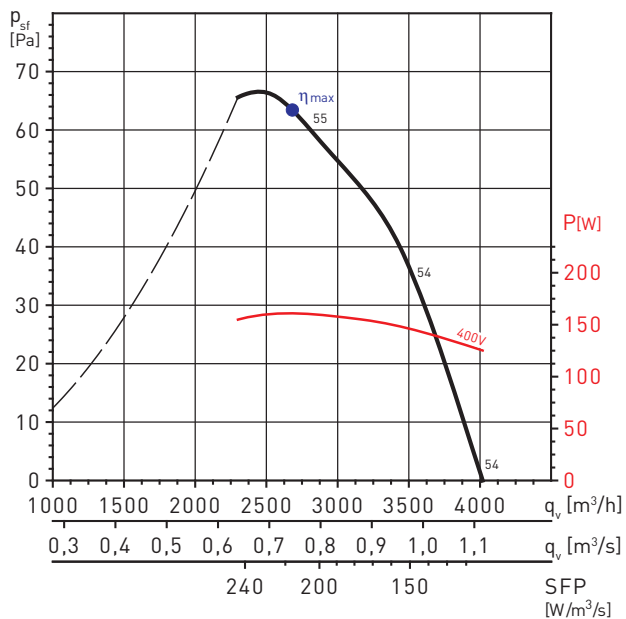


TCBT/6-400/H



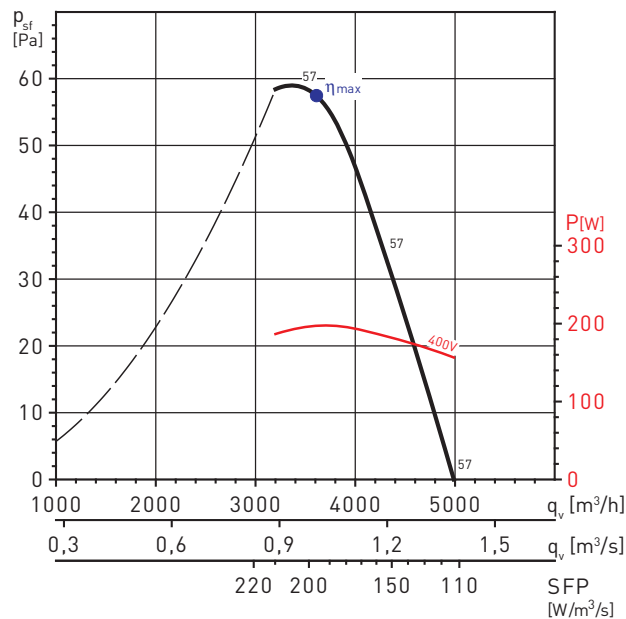
KENNLINIEN - 6-POLIGE MOTOREN

TCBT/6-450/H



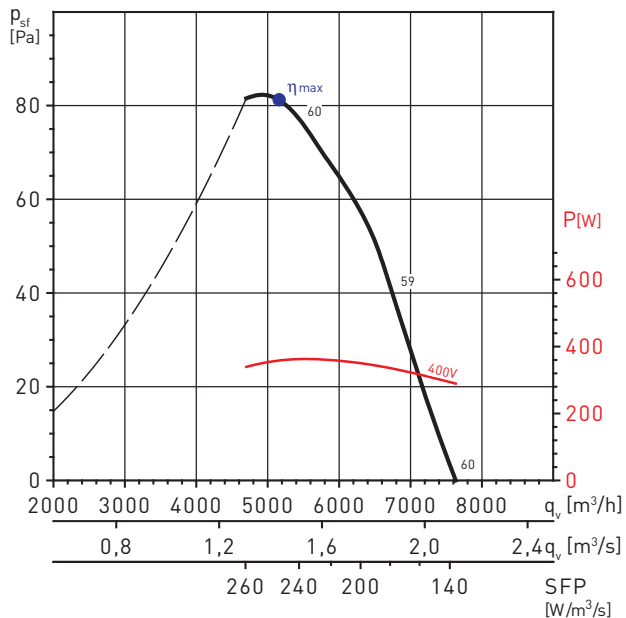
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	29,1	40,4	0161	2684	63	911

TCBT/6-500/H



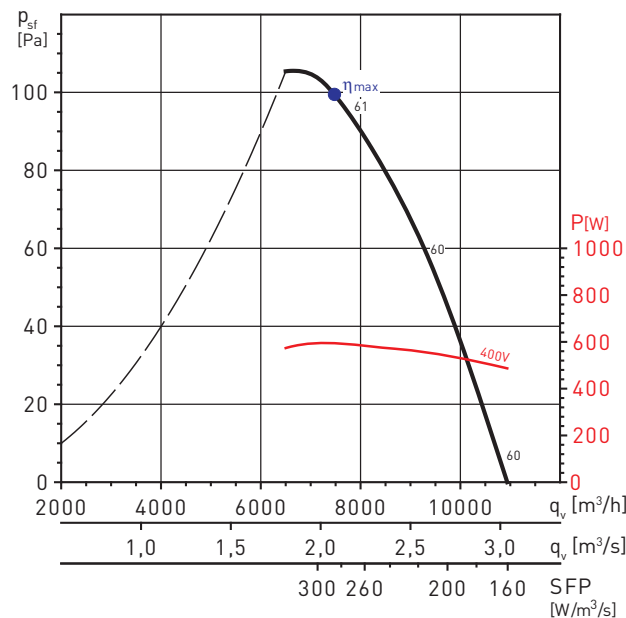
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	29,2	40,0	0197	3608	58	899

TCBT/6-560/H



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	32,5	41,6	0359	5164	81	895

TCBB/6-630/L

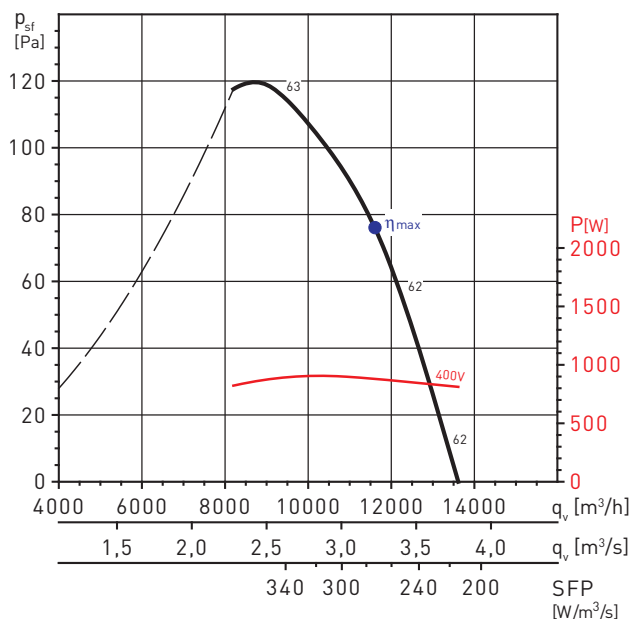


MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[Pa]	[min-1]
C	Statisch	Nein	1	34,6	42,4	0594	7481	99	888



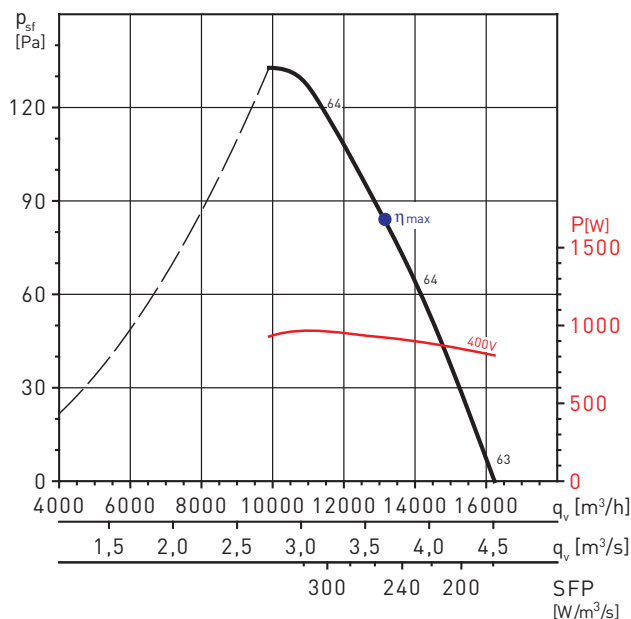
**KENNLINIEN - 6-POLIGE MOTOREN**

TCBT/6-630/H



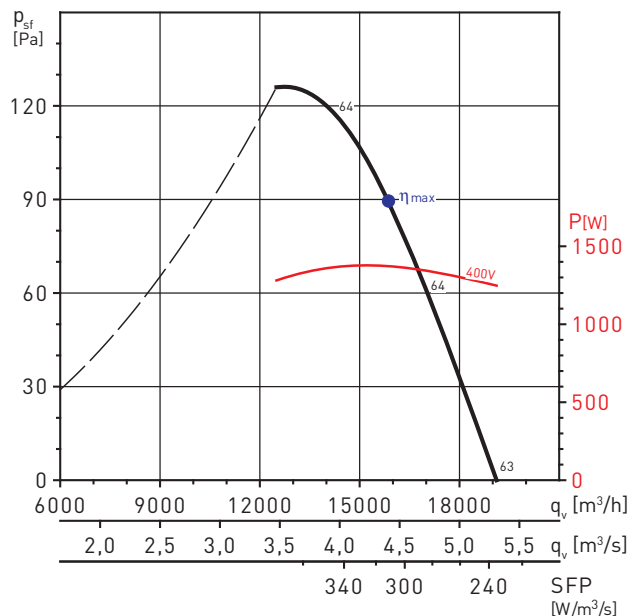
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	51,7	58,4	0880	11606	141	949

TCBB/6-710/L



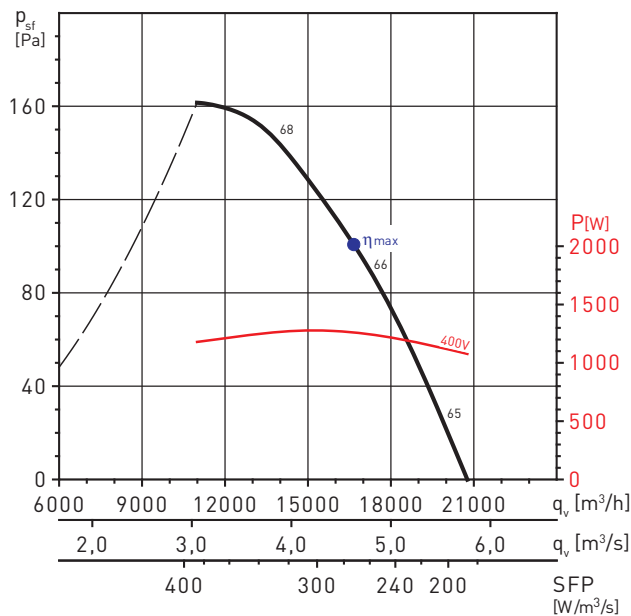
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	53,7	60,3	0921	13209	134	894

TCBT/6-710/H



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	52,7	58,2	1376	15643	167	897

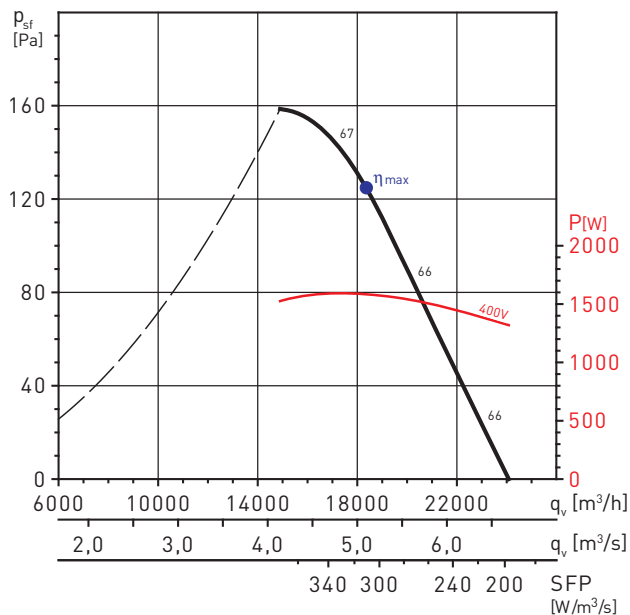
TCBB/6-800/L



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	56,0	61,7	1260	16668	152	955

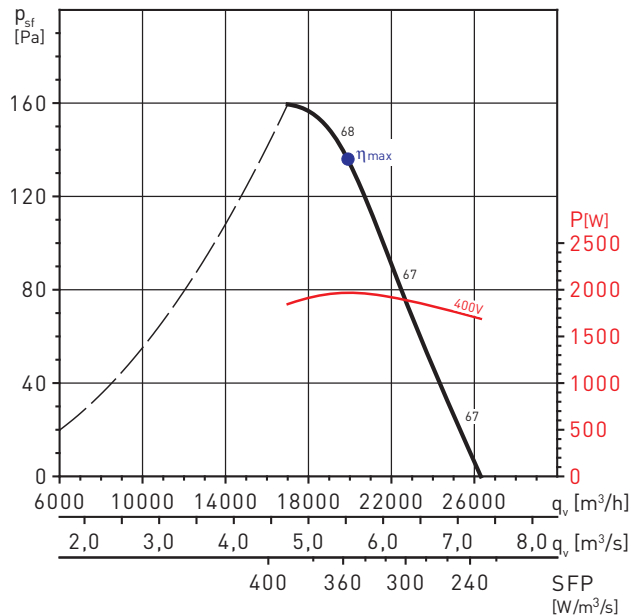
KENNLINIEN - 6-POLIGE MOTOREN

TCBT/6-800/K



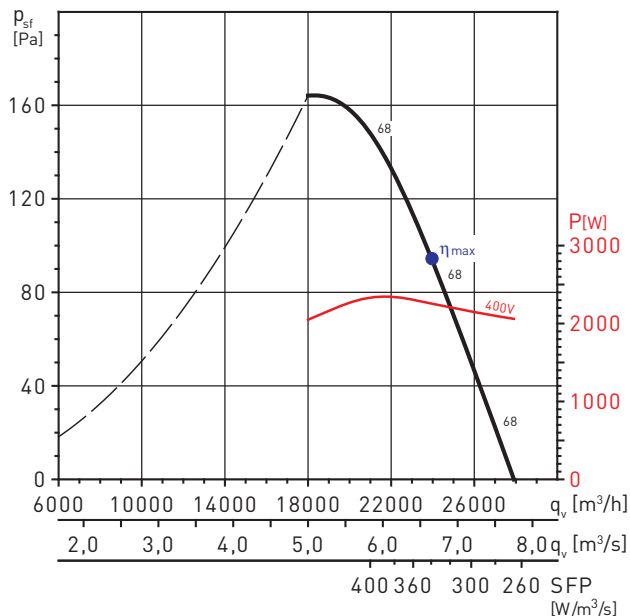
MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	60,1	65,2	1584	18352	187	965

TCBT/6-800/G



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	58,6	63,1	1968	19904	209	971

TCBT/6-800/H



MC	EC	VSD	SR	$\eta$ [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[min-1]
D	Gesamt	Nein	1	59,0	63,1	2257	23956	200	962